



KALİTE VE ÇEVRE KURULU
COUNCIL FOR QUALITY
AND ENVIRONMENT

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	1 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

YAYIN TARİHİ	REV. NO	REV.TARİHİ	AÇIKLAMA

	İSİM	İMZA
<u>HAZIRLAYAN</u> KALİTE SİSTEM SORUMLUSU		
<u>KONTROL EDEN</u> KALİTE VE ÇEVRE DİREKTÖRÜ		
<u>ONAY</u> YÜRÜTME KOMİTESİ BAŞKANI		



KALİTE VE ÇEVRE KURULU
COUNCIL FOR QUALITY
AND ENVIRONMENT

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	2 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

Kalite ve Çevre Kurulu, Türkiye Cumhuriyeti hukuku uyarınca 18 Nisan 1957 tarihinde tanınan Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği Derneğinde 01.01.2002 tarihi itibarıyla kurulan bir iktisadi işletmedir.

© KÇK 2002



KALİTE VE ÇEVRE KURULU
COUNCIL FOR QUALITY
AND ENVIRONMENT

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	3 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

İçindekiler Tablosu

Tarifler	5
Referanslar.....	6
Referans Belgeler	7
Kısaltmalar	8
Madde 1 Uygulama Alanı ve Kurallar	9
Madde 1.1 Uygulama Alanı	9
Madde 1.2 Geçerli Kurallar	9
Madde 2 Belgelendirme Kuruluşu	10
Madde 2.1 Yetki	10
Madde 2.2 Yasal Statü	10
Madde 2.5 Çalışma Şekli ve Yapı	11
Madde 2.6 Politika ve Prosedürler	11
Madde 3 Muayene Kuruluşları ile İşbirliği	11
Madde 4 Deney Laboratuvarları	11
Madde 4.1 Deney Laboratuvarları ile İşbirliği	11
Madde 5 Yeni Bir Tesis Tarafından Performans Değişmezliği Belgelendirmesi İçin Başvuruda Bulunulması	12
Madde 5.1 Genel Hükümler	12
Madde 5.2 Bilgi Talepleri	12
Madde 5.3 Yeni Bir Tesis Tarafından Resmi Başvuruda Bulunulması	12
Madde 5.4 Resmi Başvurunun Kabul Edilebilirliği	13
Madde 5.5 Başka Bir Onaylanmış Kuruluş'tan Belgeli Bir İmalatçının Belge Başvurusunda Bulunması	14
Madde 5.6 Başka Bir Onaylanmış Kuruluş'tan Diğer Bir Ürünü Belgeli İmalatçının Belgesiz Bir Ürünü İçin Başvuruda Bulunması	14
Madde 6 Mevcut Bir Tesis Tarafından Yeni Bir Tip Yol Güvenlik Sistemi İçin Belge Başvurusunda Bulunulması	15
Madde 6.1 Belgelendirme Başvuruları	15
Madde 6.2 Başlangıç Tip Deneyi ve Belgenin Verilmesi	15
Madde 7 Başvuru Dosyasının Kapanması	17
Madde 7.2 Tetkik Raporları	18
Madde 8 Dış Kontrol	18
Madde 8.1 Genel Hükümler	18
Madde 8.2 Tetkik Ziyaretleri	18
Madde 8.3 Tetkik Raporları	18
Madde 8.4 Belirlenebilecek uygunsuzluk tipleri	19
Madde 9 İmalatçının Fabrika Üretim Kontrolü	20
Madde 9.1 Genel Hükümler	20
Madde 9.2 Üretim Tesisleri	20
Madde 9.4 Kalibrasyon ve Doğrulama	21
Madde 9.5 Personel	22
Madde 9.6 Kalite El Kitabı	22
Madde 9.7 Taşıt güvenlik sisteminin (VRS) teknik tarifi	22
Madde 9.8 Kalite Kayıtları	22
Madde 9.9 Şikayet Kayıtları	22
Madde 10 Yol Güvenlik Sistemi Tanımlanması ve Belgelendirme İşaretinin Kullanımı	23
Madde 10.1 Yol Güvenlik Sistemi Tanımlanması	23
Madde 10.2 Belgelendirme İşaretinin Kullanımı ve Özellikleri	23
Madde 11 Performans Değişmezlik Belgesi	23
Madde 11.1 Belgenin Verilme Şartları	23
Madde 11.2 Belgelerin Kapsamı	23
Madde 11.3 CE İşaretlemesinin Verilmesinin Reddi	24
Madde 11.4 Belgenin Geçerlilik Süresi	24
Madde 11.5 Performans Değişmezlik Belgesi	25
Madde 11.6 İmalatçının Belgeyi Askıya Alması ya da Belgeden Vazgeçmesi Talebi	25
Madde 11.7 Yol Güvenlik Sistemlerine İlişkin Teknik Şartname ve Yönetmelikte Değişiklik Yapılması	26
Madde 11.8 İmalatçı Listesi	26
Madde 12 Belgenin Kullanım Süresi İçerisinde Üretim	26
Madde 12.1 Uygun Olmayan Yol Güvenlik Sistemlerinin Tanımlanması	26
Madde 12.2 CE İşaretlemesine Sahip Yol Güvenlik Sistemlerinin Teslimatı	27



KALİTE VE ÇEVRE KURULU
COUNCIL FOR QUALITY
AND ENVIRONMENT

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	4 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 12.3	Üretimde Yapılan Değişiklikler	27
Madde 13 Şikayet, Karara İtiraz ve Temyiz	.....	28
Madde 13.1	Yol Güvenlik Sistemlerinin Belgelendirilmesine İlişkin Şikayetler	28
Madde 14 Yaptırımlar	.....	28
Madde 14.1	Tanım	28
Madde 14.2	Yaptırımların Uygulanması	30
Madde 15 İhtilafın Dile Getirilmesi, Karara İtiraz ve Temyiz	.....	32
Madde 15.1	İhtilafın Dile Getirilmesi	32
Madde 15.2	Karara İtiraz	32
Madde 15.3	Temyiz	32
Madde 16 Mali Düzenlemeler	.....	32
Madde 16.1	Mali Belirlemeler	32
Madde 17 Anlaşmazlıklar	.....	33
Madde 17.1	Anlaşmazlıkların Tahkim Yolu İle Çözülmesi	33

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	5 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Tarifler

Başvuru Sahibi	Kalite ve Çevre Kurulu'na (KÇK) uygunluk belgesi almak üzere başvuruda bulunan müşteri
İmalatçı ("üretici" ile eş anlamlı)	Mamul üzerine yasal olarak CE işareti koyma sorumluluğu olan organizasyon
Müşteri	Ürünün, belgelendirmeye esas olan gerekliliklere uymasını sağlamakla sorumlu olan taraf
Tetkikçi	KÇK'nın muayeneden sorumlu temsilcisi
Kullanım ömrü	Mamul performansının, mamulün EN 1317-5' de belirtilen gerekleri (bir başka ifadeyle, mamulün, onarım ve bakım için büyük masraflar gerektirmeden asgari kabul değerlerini karşılama veya bu değerleri aşmasını sağlayan temel özellikleri) karşılama imkân veren bir seviyede sürekli şekilde sağlandığı süre.
Deney Laboratuvarı	EN 1317-5 kapsamına giren malzemeler veya mamullerin özelliklerini veya performansını ölçümler, incelemeler, deneyler, kalibrasyonlar yoluyla veya diğer yöntemlerle tayin eden uzman laboratuvar. Mamulün, gerekli performansını öngörülebilir etkilere maruz durumda iken sürekli şekilde sağlama yeterliliği.
Dayanıklılık	
Harici Laboratuvar	Müşteriden bağımsız laboratuvar
Dahili Laboratuvar	Müşteriye bağlı laboratuvar
Uygunluk İşareti	CE işaretini gösteren monogram
Uygunluk Belgesi	Uygunluğun değerlendirilmesi için TS EN 1317-5 kurallarına göre yayınlanan ve ilgili ürün standardına uygunluğuna dair yeterli güvenin sağlandığını gösteren belge
Uygunluk Markası	Uygunluk belgesi esas alınarak uygulanan tescilli marka
Yeni Fabrika	Ürettiği yol güvenlik sistemlerini henüz TS EN 1317-5'ye göre belgelendirilmemiş fabrika
Uygunsuzluk	Yol güvenlik sisteminin ilgili ürün standardı hükümlerine ya da fabrika üretim kontrol hükümlerine uymayan herhangi bir unsur
Belgelendirme Kuruluşu	Kamu kuruluşu olan veya olmayan, belirlenmiş prosedür ve yönetim kurallarına göre uygunluk belgesi verebilecek gerekli yeterlilik ve sorumluluğa sahip tarafsız kuruluş
Muayene	Yol Güvenlik Sistemleri üretimi yapan fabrikalarda; fabrikanın ve fabrika üretim kontrolünden başlayarak tetkik numunesinin alınması,

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	6 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

laboratuvara analizlerinin yaptırılması, sonuçların KÇK tarafından değerlendirilerek müşteriye uygunluğunun tayinini gösteren belge ve işaret verilmesidir

Ürün	Endüstriyel bir faaliyet ya da prosesin teknik şartnameye konu olan sonucu.
Belgelendirme Yönetmeliği	Belgelendirme sisteminin prosedür ve yönetim kurallarını ortaya koyan doküman
Yaptırım	İmalatçının ürününün uygunluğunun sürekliliğini garanti edememesi ya da ürünün markasına güvenilirliğinin sağlanamaması halinde KÇK tarafından imalatçıya getirilen tedbirlerdir
Teknik Şartname	Bir ürünün karşılaması gereken teknik gereklilikleri ortaya koyan belge (teknik şartname, bir standard, bir standardın bir kısmı veya standarddan ayrı bir doküman olabilir)
Belgelendirme Sistemi	Uygunluk belgelendirmesi işlemini gerçekleştirebilecek, kendine özgü süreç ve yönetim kuralları olan sistem
Kalite Sistemi	Kalite yönetimini uygulamak için gerekli olan organizasyon, prosedür, proses ve kaynakların tamamı
Tesis	İmal edilen her yol güvenlik sistemlerinin depolanması ve sevkiyatı ile yol güvenlik sistemlerinin sürekli üretimine uygun olan ekipmanın imalatçı tarafından kullanıldığı üretim tesisi
Kurulu tesis	Ürettiği yol güvenlik sistemleri TS EN 1317-5'ye göre belgelendirilmiş tesis
Yeni Fabrika	Ürettiği yol güvenlik sistemleri TS EN 1317-5'ye göre belgelendirilmemiş tesis

Not: Referans başlıklarının herhangi bir tarih içermemesi durumunda, en son versiyona atıfta bulunulacaktır.

Referanslar

TS EN ISO/IEC 17020:2012	Çeşitli tipteki muayene kuruluşlarının çalıştırılmaları için genel kriterler
TS EN ISO/IEC 17065	Ürün belgelendirmesi yapan belgelendirme kuruluşları için genel şartlar



YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	7 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

TS EN 45020

Standardlaştırma ve ilgili faaliyetler - Genel terimler ve tarifleri

TS EN ISO 9001

Kalite yönetim sistemleri – şartlar

TS EN 335-1

Ahşap ve ahşap esaslı mamullerin dayanıklılığı - Kullanım sınıflarının tanımı - Bölüm 1: Genel

TS EN 335-2

Ahşap ve ahşap esaslı mamullerin dayanıklılığı - Kullanım sınıflarının tanımı - Bölüm 2: Masif ahşaba uygulanması

TS EN 206+A1

Beton- Özellik, performans, imalat ve uygunluk

TS 131515

TS EN 206'nın uygulamasına yönelik tamamlayıcı standard

TS EN 10346

Sıcak daldırmayla sürekli olarak kaplanmış çelik yassı mamuller - Teknik teslim şartları

TS EN 13369

Öndökümlü beton mamuller - Genel kurallar

TS EN ISO 1461

Demir ve çelikten imal edilmiş malzemeler üzerine sıcak daldırmayla yapılan galvaniz kaplamalar - Özellikler ve deney metotları

TS EN ISO/IEC 17025

Deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının yeterliği için genel şartlar

**23 Şubat 2013 Tarihli ve
28213 Sayılı Resmi Gazete**

OK/UDK Yönetmeliği

Karar No: 2011/2621

**Referans Belgeler
305/2011/EU**

Yapı Malzemeleri Regülasyonu

**23 Şubat 2013 Tarihli
ve 28213 Sayılı Resmi**

“CE” İşareti Yönetmeliği



KALİTE VE ÇEVRE KURULU
COUNCIL FOR QUALITY
AND ENVIRONMENT

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	8 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Gazete

Karar No: 2011/2588

İç Yönetmelik

D 5.5.4 Kalite ve Çevre Kurulu iç yönetmeliği

TS EN 1317-1

Yol güvenlik sistemleri - Bölüm 1: Terminoloji ve deney yöntemleri için genel kriterler

TS EN 1317-2

Yol güvenlik sistemleri - bölüm 2: Taşıt parapetleri dâhil güvenlik bariyerleri için performans sınıfları, çarpma deneyi kabul kriterleri ve deney yöntemleri

TS EN 1317-3

Yol güvenlik sistemleri - Bölüm 3: Çarpma yastıkları için performans sınıfları, çarpma deneyi kabul kriterleri ve deney yöntemleri

TS ENV 1317-4

Yol güvenlik sistemleri - bölüm 4: Güvenlik bariyerlerinin terminalleri ve geçiş bölgeleri için performans sınıfları, çarpma deneyi kabul kriterleri ve deney yöntemleri

TS EN 1317-5

Yol güvenlik sistemleri - Bölüm 5: Taşıt güvenlik sistemleri için mamul gerekleri ve uygunluk değerlendirmesi

MKY

Muayene kuruluşu yönetimi

BKY

Belgelendirme kuruluşu yönetimi

KYS

Kalite yönetim sistem prosedürleri ve KÇK kalite politikası

Kısaltmalar

TÜRKAK

Türk Akreditasyon Kurumu

BAKANLIK

Türkiye Cumhuriyeti Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

KÇK

Kalite ve Çevre Kurulu İktisadi İşletmesi

EA

Avrupa Akreditasyon Birliği

ETAG

Avrupa Teknik Onay Kılavuzu

UME

Ulusal Metroloji Enstitüsü (Türkiye Kalibrasyon Kurumu)

BK

Belgelendirme Komitesi

SAYFA	9 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 1 Uygulama Alanı ve Kurallar

Madde 1.1 Uygulama Alanı

İşbu yönetmelik, CE işaretlemesinin uygulanması kapsamında, TS EN 1317-5'e uygun

- Güvenlik bariyerleri,
- Çarpma yastıkları,
- Terminaller (ENV 1317-4 ön standardı, EN 1317-4'e dönüştüğünde geçerli olacaktır),
- Geçiş bölgeleri (ENV 1317-4 ön standardı, EN 1317-4'e dönüştüğünde geçerli olacaktır),
- Taşıt / yaya parapetleri (sadece taşıtı yolda tutma işlevine sahip) üreten imalatçının ilgili standartlara uyması ve bu işaretlemenin imalatçı tarafından kullanılması için geçerli olacak hükümleri tanımlamaktadır.

Madde 1.2 Geçerli Kurallar

Madde 1.2.1 İşbu yönetmelik, Performans Değişmezliği Belgesinin KÇK tarafından ilgili yol güvenlik sistemleri imalatçılarına tahsis edilmesi ve CE işaretinin imalatçılar tarafından kullanılmasına yöneliktir.

Madde 1.2.3 Onaylanmış kuruluşların Performans Değişmezliği Belgelendirmesi prosedürlerini eşit bir şekilde uygulamasını sağlamak amacıyla CEN (Avrupa Standardizasyon Komitesi) tarafından oluşturulan "CEN/TC 226 No 650 EN 1317-5 Uygunluk Değerlendirmesi Uygulamasına Yönelik Kılavuz İlkeler" dokümanı bir referans belgesi niteliğinde olacaktır.

Madde 1.2.4 AB Yapı Daimi Komitesi tarafından da kabul edilen, onaylanmış kuruluşların Performans Değişmezliği Belgelendirmesi prosedürlerini

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	10 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

eşit bir şekilde uygulamasını sağlamak amacıyla, "Onaylanmış Kuruluşların 02 No'lu Sektör Gurubu ile T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından oluşturulan Teknik Komitesi'ne ilişkin belgeler dikkate alınacaktır.

Madde 2 Belgelendirme Kuruluşu

Madde 2.1 Yetki

Türkiye Cumhuriyeti Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (BAKANLIK) tarafından, belgelendirme kuruluşu olan 'Kalite ve Çevre Kurulu'na yol güvenlik sistemi endüstrisinde CE işaretlemesinin organizasyonu ve yönetimine ilişkin olarak verilecek olan yetkidir.

Madde 2.2 Yasal Statü

KÇK, Türkiye Cumhuriyeti hukuku uyarınca 18 Nisan 1957 tarihinde tanınan Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği Derneği'nde 01.01.2002 tarihi itibarıyla kurulan bir iktisadi işletmedir. Kuruluşumuz, 30.01.2002 tarihli 5476 sayılı Ticari Sicil Gazetesinde Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği- Kalite ve Çevre Kurulu İktisadi İşletmesi ismiyle 168011 sicil numarası ile yasal statüsünü sağlamıştır. Bu yasal statü kapsamında oda kayıt tarihi 25.01.2002 ve oda sicil numarası 4/2634 dır.

Madde 2.3 Adres

KÇK, Ankara Teknoloji Geliştirme Bölgesi Cyberpark 1605. Cadde Dilek Binası 06800 Bilkent Ankara, Türkiye adresinde yerleşiktir. KÇK'nın bu adres dışında bir temsilciliği yoktur.

Madde 2.4 Yazışmalar

Yol Güvenlik Sistemleri üretim sektöründe CE işaretlemesine ilişkin olarak başvuru sahibi ya da imalatçı tarafından yapılan her türlü yazışma KÇK'nın Madde 2.3' teki adresine gönderilecektir.

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	11 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 2.5 Çalışma Şekli ve Yapı

Madde 2.5.1 KÇK'nın CE işaretlemesinin organizasyonu ve yönetimine ilişkin çalışma şekli ve yapısı KÇK'nın D 5.5.4 Kalite ve Çevre Kurulu İç Yönetmeliği'nde, yol güvenlik sisteminin belgelendirmesinden sorumlu Belgelendirme Komitesi'nin (BK) ve KÇK'nın politika ve prosedürlerinde açıklanmıştır.

Madde 2.5.2 KÇK'nın çalışma şekli ve yapısı, 1.1 sayılı maddede belirtilen uygulama alanına ilişkin TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, TS EN ISO/IEC 17025, TS EN ISO/IEC 17020 ve TS EN ISO/IEC 17065 no'lu standartlara ve OK/UDK Yönetmeliği'ne uygundur.

Madde 2.6 Politika ve Prosedürler

KÇK ve BK'nın politika ve prosedürlerinde bu yönetmeliğin uygulanması konusunda karar alan ve görüş bildiren yetkililer T 5.01 Yetki ve Sorumluluklar Talimatı'nda belirlenmektedir.

Madde 3 Muayene Kuruluşları ile İşbirliği

KÇK'nın kendi bünyesi dışındaki muayene kuruluşları ile işbirliği KÇK'nın MKY P32 Tedarikçiler ve Diğer Muayene Kuruluşları ile İlişkiler Prosedürü'nde açıklanmıştır.

Madde 4 Deney Laboratuvarları

Madde 4.1 Deney Laboratuvarları ile İşbirliği

Madde 4.1.1 Belgelendirme kuruluşu olan KÇK, tedarikçi sözleşmesi imzalamak suretiyle deney laboratuvarlarında tetkik deneylerini yaptırır. Bu durum, KÇK'nın belgelendirmeye ilişkin esas sorumluluğunu hiçbir şekilde azaltmaz. KÇK'nın kendi bünyesi dışındaki deney laboratuvarları ile işbirliği KÇK'nın MKY P32 Tedarikçiler ve Diğer Muayene Kuruluşları ile İlişkiler Prosedürü'nde açıklanmıştır.

Madde 4.1.2 KÇK'nın belirli özel şartlar altında şu anda tedarikçi sözleşmesi imzaladığı deney laboratuvarı 340 rue de Hongrie-CS 10005 Lyon

SAYFA	12 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Saint Exupery Aeroport – FRANCE adresinde bulunan TRANSPOLIS’ dir.

Madde 5 Yeni Bir Tesis Tarafından Performans Değişmezliği Belgelendirmesi İçin Başvuruda Bulunulması

Madde 5.1 Genel Hükümler

Madde 5.1.1 Madde 1.1 kapsamına giren herhangi bir imalatçı ya da bu imalatçının yetkili bir temsilcisi belgelendirme için başvuruda bulunabilir.

Madde 5.1.2 KÇK tarafından çalışmalarda kabul edilen diller Türkçe ve İngilizce’dir.

Madde 5.2 Bilgi Talepleri

Madde 5.2.1 Performans Değişmezliği Belgesi almak isteyen imalatçılar KÇK’ ya yazılı olarak başvuruda bulunacaklardır.

Madde 5.2.2 KÇK, belgenin verilmesine ilişkin prosedürler hakkında başvuru sahibini yazılı olarak bilgilendirecek ve özellikle aşağıda belirtilen dokümanları başvuru sahibine gönderecektir:

- İşbu yönetmeliğin bir nüshası
- Kural koyucu dokümanlar
- MKY F01 Belgelendirme Başvuru Formu

Madde 5.2.3 Başvuru sahibi, uygun görmesi durumunda, masrafları kendisine ait olmak üzere, ön ziyaretten önce bilgi edinme amacıyla KÇK’yı davet edebilir (Madde 7.1).

Madde 5.3 Yeni Bir Tesis Tarafından Resmi Başvuruda Bulunulması

Madde 5.3.1 Her bir tesis tarafından belgelendirilmesi talep edilen her tip yol güvenlik sistemleri için ayrı ayrı başvuru yapılacaktır.

SAYFA	13 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 5.3.2 Başvuru sahibi KÇK'ya MKY F01 Belgelendirme Başvuru Formu ve formdaki ekleri içeren resmi başvuruda bulunacaktır.

Madde 5.3.3 Resmi başvuruda bulunan başvuru sahibi adı geçen başvuru formunda verdiği taahhütleri ve aşağıdakileri yerine getirecektir.

- Belgelendirme programının ilgili şartlarına uymasını,
- Her zaman değerlendirmelerin yürütülebilmesi için muayeneler, içtetkik dahil dokümantasyona, değerlendirme ile ilgili personele, kayıtlara, şikayetlerin çözümlerine vb. erişilebilir olmasını,
- Sadece belge kapsamı içinde hak iddia etmesini,
- Kendi ürün belgesini KÇK'nın itibarını zedeleyecek şekilde kullanmamasını,
- Kendi belgelendirmesi ile ilgili olarak yetkisini aşan beyanlardan kaçınmasını,
- Belgelendirmenin askıya alınması ya da iptal edilmesi halinde belgelendirmeye atıf yapan reklam malzemelerini kullanmamasını, KÇK'nın talebi üzerine bütün dokümanları iade etmesini,
- Belgesini sadece ürün ile ilgili standartlara uyum içinde olduğunu göstermek için kullanması gerektiğini,
- Belgesinin ya da düzenlenen dokümanlarının amacı dışında kullanılmasını engellemesini,
- KÇK'nın kuralları ve ilgili prosedürleri ile her zaman uyum içinde olmasını.

Madde 5.4 Resmi Başvurunun Kabul Edilebilirliği

Başvuru dosyası tamamlanarak imalatçının belge için başvuruda bulunmasına izin verildiğinde ve mali yükümlülükler yerine getirildiğinde, KÇK, resmi başvurunun kabul edilebilir olduğu ile ilgili olarak başvuru sahibini bilgilendirecektir. Başvurunun kabulü sonrasında Müşteri ile bu yönetmelik gereği KÇK Belgelendirme Kuralları dokümanı çerçevesinde bir sözleşme imzalanacaktır.

SAYFA	14 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 5.5 Başka Bir Onaylanmış Kuruluş'tan Belgeli Bir İmalatçının Belge Başvurusunda Bulunması

Madde 5.5.1 Performans Değişmezliği Belgesi almak isteyen imalatçılar Madde 5'den Madde 5.4'e kadar olan tüm gereklilikleri yerine getirmekle birlikte aşağıda istenen dokümanları da KÇK'ya istenildiği takdirde göndermek zorundadır.

- Diğer Onaylanmış Kuruluş tarafından ürüne verilen Performans Değişmezliği Belge fotokopisi
- ITT Analiz Raporu
- Taşıt güvenlik sisteminin (VRS) teknik tarifi
- En son yapılan fabrika üretim kontrolü tetkiki raporu ve varsa uygunsuzluklara ait düzeltici faaliyetlere ait dokümanlar
- Diğer Onaylanmış kuruluştan Performans Değişmezliği Belgesinin iptal edileceğine dair yazı.

Madde 5.6 Başka Bir Onaylanmış Kuruluş'tan Diğer Bir Ürünü Belgeli İmalatçının Belgesiz Bir Ürünü İçin Başvuruda Bulunması

Madde 5.6.1 Başka bir onaylanmış kuruluştan diğer bir ürünü belgeli ancak yeni bir ürün için KÇK'ya Performans Değişmezliği Belgesi almak için başvuruda bulunan imalatçının alınacak tetkik numunesine ait başlangıç tip testi sonuçlarının çıkmasının akabinde belgelendirme komitesince belgelendirme kararı verilecektir. Ancak, imalatçı ile mutabık kalınacak tarihlerde tesiste 1 günlük sürecek fabrikanın ve fabrika üretim kontrolünün tetkiki gerçekleştirilecektir.

SAYFA	15 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 6 Mevcut Bir Tesis Tarafından Yeni Bir Tip Yol Güvenlik Sistemi İçin Belge Başvurusunda Bulunulması

Madde 6.1 Belgelendirme Başvuruları

Madde 6.1.1 İmalatçının, yeni bir tip yol güvenlik sistemi için belgelendirme başvurusunda bulunması durumunda, yeni ürünü ile ilgili kalite el kitabında yapılan gerekli herhangi bir değişikliğin bir nüshası, taşıt güvenlik sisteminin (VRS) teknik tarifi ile birlikte KÇK' ya başvuru formu ile yazılı başvuruda bulunması gerekmektedir.

Madde 6.1.2 İmalatçı, fabrika üretim kontrol sistemini yeni yol güvenlik sistemi için uygunluğunu sağlayacağını gösterecektir.

Madde 6.2 Başlangıç Tip Deneyi ve Belgenin Verilmesi

Madde 6.2.1 Başlangıç tip deneyleri, piyasaya sürülen yol güvenlik sistemini temsil eden numuneler üzerinde gerçekleştirilmelidir.

Madde 6.2.1.2 Başlangıç tip deneyleri için gereken bilgiler;

İmalatçı, değerlendirme yapılabilmesi için asgari TS EN 1317-5 Madde 5.2 ve Madde 5.3'e uygun bilgileri, tam ölçekli taşıt çarpma deneyi raporunu ve deneye tabi tutulan düzeneğin değerlendirme raporunu temin etmelidir. TS EN 1317-5 Madde 4.1' de verilen tüm özellikler, başlangıç tip deneylerine tabi tutulmalıdır.

Madde 6.2.1.3 Deneye tabi tutulan düzeneğin değerlendirme raporu

Değerlendirme raporu aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- Malzemelerin, imalatçı tarafından TS EN 1317-5 Madde 5.2' ye göre belirtilenler olduğunun doğrulanması,
- Geometrilere ve boyutların, imalatçı tarafından TS EN 1317-5 Madde 5.2' ye göre belirtilenler olduğunun doğrulanması,
- Varsa uygulanan koruyucu kaplamaların doğrulanması,

SAYFA	16 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

- d) Zeminler ve temellerin, başlangıç tip deneylerine ilişkin raporu,
e) Mamulün, TS EN 1317-5 Madde 5.4' te verilen gereklere uygun olan belirlenmiş kurulum planına göre kurulduğunun doğrulanması.

Madde 6.2.1.4 **Başlangıç tip deneyleri raporu**

Başlangıç tip deneyleri raporu asgari aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- a) EN 1317-1, EN 1317-2, EN 1317-3 veya ENV 1317-4'e göre çarpma deneyi raporu,
b) Yol güvenlik sisteminin TS EN 1317-5 Madde 5.2'de belirtildiği şekilde teknik tarifi,
c) TS EN 1317-5 Madde 6.2.1.3'te belirtildiği şekilde değerlendirme raporu.

Madde 6.2.1.5 **Değişiklik yapılmış mamuller**

Başlangıç tip deneylerine tabi tutulmuş sistemde varsa uygulanan değişiklikler değerlendirilmeli ve bu değişikliklerin yol güvenlik sisteminin performansı üzerindeki etkisi beyan edilmelidir. Üretim ekipmanında ve kalite sisteminde yapılan değişiklikler sonucunda gerekli olması durumunda, KÇK, fabrikanın ek muayeneye tabi tutulmasını talep etme yetkisine sahiptir (TS EN 1317-5, Madde 6.2.1.5).

- a) İmalatçı, seri imalat öncesinde imal edilen ilk mamulün performansını değerlendirmek için başlangıç tip deneylerine tabi tutulmuş yol güvenlik sisteminin, çizimleri ve özellikleri üzerinde oluşturduğu değişiklikleri tarif etmelidir,
b) Değişiklik yapılmış mamul, Ek A'ya göre deneye tabi tutulmalı ve değerlendirilmelidir.

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	17 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 6.2.3 Başlangıç deneyinin sonuçlarının uygun olması durumunda, KÇK, söz konusu yol güvenlik sistemi için ilişkin Performans Değişmezliği Belgesini düzenleyecektir. Daha sonra, CE işaretlemesine izin verilen yol güvenlik sistemlerinin resmi listesini bu kapsamda uyarlayacaktır.

Madde 6.2.4 Mevcut çarpma deneyi raporlarının kullanımı (geçmişe ait veri)

Uyumlaştırılmış Avrupa standartları bulunmadığı dönemde EN 1317 standard serisine göre deneye tabi tutulmuş mevcut yol güvenlik sistemlerinin kullanımını sağlamak ve kullanıcı güvenliğinin düşük seviyede kalması ile sonuçlanabilecek gereksiz masraf artışlarını ve muhtemel gecikmeleri önlemek için, mevcut sistemlerin, yeni çarpma deneyleri yapılmadan, EN 1317-5 Madde 6.2.1.7' de belirtilen şartlar dâhilinde geçmişe ait veri kullanılarak mevzuat gereklerini karşıladığı kabul edilebilir.

Madde 6.2.5 İmalatçı, sanayi kuruluşları veya tasarımcı gibi diğer taraflardan temin ettiği başlangıç tip deneyleri sonuçlarını, EN 1317-5 Madde 6.2.1.8' de belirtilen şartların sağlanması kaydıyla, başlangıç tip deneylerine tabi tutulmuş mamulle aynı olmasını düşündüğü mamulü için kullanabilir, bu sonuçlar KÇK tarafından değerlendirilerek uygun olması durumunda tip testi olarak kabul edilebilecektir.

Madde 7 Başvuru Dosyasının Kapanması

Madde 7.1.1 Başvuru sahibi, istediği herhangi bir zamanda başvurusunu yazılı olarak geri çekebilir. Ancak, başvuru sahibinin dosyası ile ilgilenen tüm kurumlar tarafından gerçekleştirilen işlemlerin tamamından doğan maliyetler başvuru sahibinin sorumluluğu altında olmaya devam edecektir. KÇK daha sonra başvuru sahibine, başvuru dosyasının kapandığını yazılı olarak teyit edecektir.

Madde 7.1.2 Yol güvenlik sistemi üreticisinin fabrika üretim kontrolünün uygunluk onayı kapsamında başka bir Onaylanmış Kuruluşu seçmesi halinde,

SAYFA	18 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

KÇK'yı durumdan yazılı olarak haberdar etmeli ve belgesini geri göndermelidir.

Madde 7.2 Tetkik Raporları

TS EN 1317-5 Madde 6.3 öngörülen raporlar KÇK'nın tetkikçi/uzmanları tarafından hazırlanacaktır. Değerlendirme ve tetkik raporları, üretimin kontrolü, imalatçı tarafından gerçekleştirilen yol güvenlik sistemlerini değerlendirmek için gerekli olan tüm ilgili yorumları içerecektir.

Madde 8 Dış Kontrol

Madde 8.1 Genel Hükümler

Dış kontrolün amacı, imalatçının fabrika üretim kontrol sisteminin geçerliliğini doğrulamaktır. Söz konusu dış kontroller, KÇK'nın bir ya da daha fazla temsilcisi tarafından fabrikaya yapılan ziyaretlerini (tip testi numunesi almak üzere yapılan ziyaretler TS EN 1317-5, Madde 6.2.1 ve fabrika üretim kontrollerini değerlendirmek üzere yapılan ziyaretler – TS EN 1317-5, Madde 6.3) içermektedir.

Madde 8.2 Tetkik Ziyaretleri

Madde 8.2.1 TS EN 1317-5' de yer alan 6 maddesi geçerli olacaktır.

Madde 8.2.2 KÇK'yı akredite etmekle sorumlu olan temsilciler (TÜRKAK) tetkikçi ya da KÇK temsilcisine istedikleri zaman (masrafları KÇK'ya ait olmak üzere) eşlik edebilir. Tetkikçi ya da KÇK'nın temsilcisine eşlik eden kişiler, söz konusu tetkikçi ya da temsilcinin tabi olduğu gizlilik kurallarına tabidir; bu da söz konusu kişilerin bir gizlilik anlaşması imzalaması gerektiği anlamına gelmektedir

Madde 8.3 Tetkik Raporları

TS EN 1317-5, Madde 6 geçerlidir.

SAYFA	19 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 8.4 Belirlenebilecek uygunsuzluk tipleri

Madde 8.4.1 Gözlemlenen uygunsuzluğun ciddiyetine bağlı olarak, iki tip uygunsuzluk üreticiye bildirilebilir:

Majör Tipi Uygunsuzluk: Giderilmediği takdirde sistemde önemli hatalara neden olacak eksikliklerdir. Ör/(İlgili ürün ve sistem standardı, KÇK yönetmeliği ve kalite el kitabı şartlarının sağlanmaması, prosedür olmaması ve uygulanmaması vs.)

Müşteri fabrikası sahip olması gereken kalite sisteminin gerekliliklerini sağlamamaktadır. Takip yapılmasını yada bir sonraki yıllık muayene tetkikin beklenmesini öneririz. Baş tetkikçi ve müşteri temsilcisi arasında karar verilen sürede düzeltici ve önleyici faaliyetler hakkında Kalite ve Çevre Kurulunu bilgilendirmelidir.

Minör Tipi Uygunsuzluk: Bir kez gözlenmesi sisteme ve ürün kalitesine önemli zararlar vermeyen ayrıca kısa süre içinde giderilebilecek, sürekli olmayan uygulama hatalarıdır.

Müşteri fabrikası sahip olması gereken kalite sisteminin gerekliliklerini sağlamakta olup baş tetkikçi ve müşteri temsilcisi arasında karar verilen sürede düzeltici ve önleyici faaliyetler hakkında Kalite ve Çevre Kurulunu bilgilendirmelidir.

Madde 8.4.2 Çok sayıda Minör Tipi uygunsuzlukların belirlenmesi durumunda KÇK, üreticinin adına tetkikin tamamen ya da kısmen tekrar gerçekleştirilmesi ihtiyacının olduğuna ya da olmadığına karar vermede serbesttir.

SAYFA	20 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 8.4.3 Gözlemler, yol güvenlik sistemine ilişkin teknik özellikler ya da yönetmelik hükümlerine uyulmaması ile ilgili olabileceği gibi KÇK tarafından öngörülen herhangi özel bir hüküm ile ilgili herhangi bir uygunsuzluk sonucunda da gerçekleştirilebilir.

Madde 8.4.4 Gözlemler, imalatçıya gönderilecek olan tetkik raporunda (TS EN 1317-5 Madde 6) gerek görüldüğünde belirtilecektir.

Madde 8.4.5 İmalatçının, uygunsuzluğun nedenlerini araştırması ve söz konusu uygunsuzluğun devam etmesini ya da tekrarlanmasını önlemek için düzeltici faaliyet önerisinde bulunması gerekmektedir.

Madde 8.4.6 Uygunsuzluğa ilişkin olarak yetersiz bir neden gösterilmesi (Madde 8.4.5) ve bu uygunsuzluğun devam etmesi ya da tekrarlanması durumunda, KÇK yaptırım uygulayabilecektir (Madde 14).

Madde 8.4.6 Tetkik raporları ile ilgili düzeltici faaliyetlerin imalatçı tarafından gerçekleştirilmesini takiben faaliyetlerin baş tetkikçi tarafından yeterli görülmesi akabinde muayene raporları ve düzeltici faaliyetler belgenin devamı için Belgelendirme Komitesine sunulur.

Madde 9 İmalatçının Fabrika Üretim Kontrolü

Madde 9.1 Genel Hükümler

TS EN 1317-5, Madde 6 geçerlidir.

Madde 9.2 Üretim Tesisleri

İmalatçının, şartnamelere uygun yol güvenlik sistemi üretilmesi için uygun tipte tesislere sahip olması gerekmektedir. TS EN 1317-5, Madde 6 geçerlidir.

Madde 9.3

Deney laboratuvarı TS EN 1317-5 kapsamına giren malzemeler veya mamullerin özelliklerini veya performansını ölçümler, incelemeler, deneyler, kalibrasyonlar yoluyla veya diğer yöntemlerle tayin eden uzman laboratuvar. EA (Avrupa Akreditasyon Birliği) tarafından onaylanarak akredite edilen veya deneyin yapıldığı yerde yürürlükte

SAYFA	21 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

olan bu standard kapsamındaki ikincil mevzuata göre akredite edilen laboratuvar, uzman laboratuvar olarak kabul edilebilir.

Madde 9.4 Kalibrasyon ve Doğrulama

Madde 9.4.1 Donanım Uygunluğu sağlamak veya uygunluğun sağlandığının kanıtını oluşturmak için gereken tüm tartma, ölçme ve deney donanımları yazılı talimatlar, sıklık değerleri ve kriterlere göre kalibre edilmeli veya doğrulanmalı ve düzenli şekilde muayene edilmelidir. İzleme ve ölçme cihazlarının kontrolü, EN ISO 9001'in ilgili maddesine uygun olmalıdır.

İmalat işlemi esnasında kullanılan tüm donanımlar; kullanım, aşınma veya arıza nedeniyle imalat işleminde düzensizliğe yol açmamaları için düzenli şekilde muayene edilmeli ve bakımları yapılmalıdır.

Muayeneler ve bakımlar, imalatçının yazılı talimatlarına göre yapılmalı ve bunların sonuçları kaydedilmelidir. Kayıtlar, imalatçının fabrika imalat kontrolü işlemlerinde belirtilen süre boyunca muhafaza edilmelidir.

Madde 9.4.2 Kalibrasyon ve doğrulama aşağıda belirtilen kişilerin biri tarafından gerçekleştirilecektir:

- Bir EA üyesi veya TURKAK tarafından akredite edilmiş, ya da bunun olmaması durumunda, KÇK tarafından kabul edilmiş harici bir laboratuvar tarafından;
- Uygun araçlara sahip olduğunu ispatlayabildiği takdirde, imalatçının tedarikçisi tarafından;
- KÇK'nın tetkiki altında ve kalite el kitabı kapsamına alınan yazılı bir prosedür uyarınca imalatçının kendisi tarafından.

Madde 9.4.3 Kalibrasyon ya da doğrulama her durumda, uygun araçların yardımı ile ve KÇK'nın tetkiki altında yetkin kişilerce gerçekleştirilecektir.

SAYFA	22 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 9.5 *Personel*

Mamul uygunluğunu etkileyen işleri idare eden, yapan veya doğrulayan personel arasındaki sorumluluk, yetki ve ilişkiler; uygun olmayan özellikte mamul oluşmasının önlenmesi ile ilgili işlemlerin başlatılması, uygun olmayan mamul ortaya çıkması hâlinde uygulanacak işlemlerin başlatılması ve mamul uygunluğu ile ilgili problemlerinin belirlenmesi ve kaydedilmesi amacıyla yetkiye ihtiyaç duyan personel ile ilgili bilgiler de dâhil olmak üzere tarif edilmelidir. Mamul uygunluğunu etkileyen işleri yapan personel, uygun öğrenim, gereken eğitim, yeterlilik ve tecrübe bakımlarından uzman olmalıdır. Uzmanlıkla ilgili kayıtlar muhafaza edilmelidir. (TS EN 1317-5 Madde 6.3.3.1)

Madde 9.6 *Kalite El Kitabı*

TS EN 1317-5 Madde 6 uygulanacaktır.

Madde 9.7 *Taşıt güvenlik sisteminin (VRS) teknik tarifi*

TS EN 1317-5 Madde 5 uygulanacaktır.

Madde 9.8 *Kalite Kayıtları*

TS EN 1317-5 Madde 6 uygulanacaktır.

Madde 9.9 *Şikayet Kayıtları*

Madde 9.9.1 Belgelenen yol güvenlik sistemi ile ilgili olarak yapılan şikayetler, şikayet kayıtlarında tutulacaktır. Bu kayıtlarda, şikayeti kimin yaptığı, kapsamı ve sonucunda alınan tedbirler belirtilecektir ve istendiğinde ya da gerektiğinde KÇK'ya bilgi verilecektir.

Madde 9.9.2 Şikayetin nasıl ele alındığına ilişkin ek belgeler şikayet kayıtlarına ek olarak verilecektir (yazışmalar, departmanlara ait bilgi notları, gerçekleştirilen herhangi bir düzeltici faaliyet vb.).

SAYFA	23 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 10 Yol Güvenlik Sistemi Tanımlanması ve Belgelendirme İşaretinin Kullanımı

Madde 10.1 Yol Güvenlik Sistemi Tanımlanması

Madde 10.1.1 TS EN 1317-5' in ZA ekleri uygulanacaktır.

Madde 10.1.2 Bir imalatçının bilinçli olarak, bu yönetmeliğin uygulanması sonucunda aynı standard isimlerin ortaya çıkmasına sebebiyet verecek şekilde Yol Güvenlik Sistemi üretmesi durumunda, imalatçının isme özel tanımlamalar ekleyerek söz konusu ürünleri birbirinden ayırt etmesi gerekmektedir. Ek tanımlamaların seçimi, KÇK'nın onayına tabidir.

Madde 10.2 Belgelendirme İşaretinin Kullanımı ve Özellikleri

Belgenin kullanımı için uygulanan form, şartname ve kurallar TS EN 1317-5' in ZA no'lu ekinde belirlenmektedir.

Madde 11 Performans Değişmezlik Belgesi

Madde 11.1 Belgenin Verilme Şartları

KÇK, tetkik raporları esasında TS EN 1317-5 Madde 6'ya uygunluk sağlandıktan ve tüm teknik, idari ve mali gerekliliklerin yerine getirildiği tespit edildikten sonra belgeyi vermektedir.

Madde 11.2 Belgelerin Kapsamı

Madde 11.2.1 Performans Değişmezlik belgeleri, her bir Yol Güvenlik Sistemi tipi ve her bir fabrika için imalatçı adına düzenlenmektedir.

Madde 11.2.2 KÇK, belge vererek, belgelendirilen Yol Güvenlik Sisteminin uygunluğunun üçüncü taraflarca gerçekleştirilen dış kontrol esasında belirlenen sıklıkta tetkik edildiğini beyan etmektedir.

Madde 11.2.4 Madde 10.2'nin hükümleri ve performans değişmezlik beyannamesi uyarınca CE işaretlemesini (TS EN 1317-5, Ek ZA3 ve 305/2011/AB – CPR Yapı Malzemeleri Yönetmeliği) kullanarak imalatçı, belgelendirilen yol güvenlik sistemlerinin teknik şartnamelere ve

SAYFA	24 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

belgeleendirme yönetmeliklerine uygun olduğunu garanti etmektedir; aynı zamanda bu uygunluğun devamını sağlamak için her türlü tedbiri alacağını taahhüt etmektedir.

Madde 11.3 CE İşaretlemesinin Verilmesinin Reddi

KÇK, belge vermeyi reddettiği takdirde, bu kararının nedenlerini de belirterek başvuru sahibini yazılı olarak bilgilendirecektir.

Madde 11.4 Belgenin Geçerlilik Süresi

Madde 11.4.1 Belgenin geçerliliğinin sona erme tarihi yoktur. Ancak, imalatçının talebi halinde KÇK, düzenlenmiş CE işaretlenmesine sahip her tip yol güvenlik sistemi için belgenin geçerliliğini yazı ile teyit edecektir.

Madde 11.4.2 Belgenin geçerliliği aşağıdaki durumlarda askıya alınabilir:

- İmalatçının isteği üzerine (Madde 11.7);
- Yaptırım sonucunda KÇK tarafından gerekli görüldüğü şekilde (Madde 14).
- İmalatçı tarafından talep edilebilecek askıya alma süresi en çok 12 aydır.
- Yaptırım sonucunda kararlaştırılan normal askıya alma süresi 3 aydır; KÇK haklı nedenlerini ortaya koymak suretiyle, bu süreyi 1 aya düşürülebilir ya da 6 aya çıkarılabilir.

Madde 11.4.3 Belgenin geçerliliği aşağıdaki durumların sonucunda sona erdirilir:

- İmalatçının vazgeçmesi (Madde 11.6), üretimin durdurulması, yaptırım uygulanması (Madde 14) ya da başlangıç periyodunun sonunda belgenin düzenlemesinin reddi (Madde 7.7.2) sonucunda belgenin KÇK tarafından geri alınması;
- Belgenin isteğe bağlı olarak askıya alınmasının talep edildiği tarihten itibaren üretimsiz 12 aylık bir süre geçmesi;

SAYFA	25 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 11.4.4 Belgenin geçerliliğinin sona erdirilmesi veya askıya alınması halinde bu durum KÇK tarafından imalatçıya yazılı olarak bildirilecektir.

Madde 11.5 Performans Değişmezlik Belgesi

Madde 11.5.1 TS EN 1317-5 'in ZA no'lu ekinin ZA 2.2. maddesi uygulanacaktır.

Madde 11.5.2 İmalatçı, Performans Değişmezlik belgesini kısmen dağıtamaz.

Madde 11.6 İmalatçının Belgeyi Askıya Alması ya da Belgeden Vazgeçmesi Talebi

Madde 11.6.1 İmalatçı KÇK'dan bir belgenin askıya alınmasını talep edebilir ya da belgeden vazgeçebilir. Bu nedenle, askıya alma ve vazgeçme, sadece bir tür yol güvenlik sistemini ya da belgelenen tüm ürünlerin tamamına ait olabilir.

Madde 11.6.2 İmalatçının, gerekli askıya alma süresini ve belgelendirilen yol güvenlik sisteminden oluşan stokun bitmesi için gerekli olan zaman dilimini taahhütlü mektup ile KÇK'ya bildirmesi gerekmektedir.

Madde 11.6.3 KÇK askıya alma süresini en fazla 12 ay olmak üzere stokun bitiş tarihinden itibaren başlatacaktır.

Madde 11.6.4 İmalatçı belgeden vazgeçtiğini KÇK'ya taahhütlü mektup ile bildirecektir. Söz konusu mektupta, nedenleri ile birlikte belgelendirilen yol güvenlik sisteminden oluşan stokun bitmesi için gereken zaman dilimi bildirilecektir. Bu bilgi esasında KÇK, belgenin hangi tarihte geri alınacağını belirleyecektir.

Madde 11.6.5 Başvuru formu uyarınca imzalanan taahhütten vazgeçilmesi, altı ay önceden bildirilmek şartıyla sadece takvim yılı sonunda geçerli olmaya başlayacaktır. Taahhütün geçerli olduğu süre içerisinde, imalatçı tarafından KÇK'ya ödenmesi gereken ücret ödenmeye devam edecektir.

SAYFA	26 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 11.7 Yol Güvenlik Sistemlerine İlişkin Teknik Şartname ve Yönetmelikte Değişiklik Yapılması

Madde 11.7.1 KÇK, Yol Güvenlik Sistemlerine ilişkin teknik şartname ve yol güvenlik sistemlerinin Performans Değişmezlik belgesi belgelendirmesine ilişkin yönetmelikte yapılan herhangi bir değişiklikten, değiştirilen talimatları uyarlaması gereken zaman dilimini de belirterek imalatçıyı haberdar edecektir.

Madde 11.7.2 KÇK, Yol Güvenlik Sistemlerine ilişkin teknik şartname ve ilgili tetkik deneylerine ilişkin yapılan herhangi bir değişiklikten, söz konusu değişikliklerin geçerli olacağı tarihi de belirterek tedarikçi deney laboratuvarını haberdar edecektir.

Madde 11.8 İmalatçı Listesi

Madde 11.8.1 Her üç aylık periyodunun başında KÇK, imalatçıların ve CE işaretlemesi taşımaya hak kazanan Yol Güvenlik Sistemleri kapsamında güncellenmiş bir listesini yayınlayacak ve dağıtacaktır. Söz konusu liste KÇK'dan talep edildiği takdirde temin edilebilecektir. Düzenli olarak güncellenen liste ayrıca KÇK'nın web sitesi adresinden (www.k-c-k.org) de temin edilebilecektir.

Madde 11.8.2 Bu liste içerisinde imalatçı ve belgelendirilen Yol Güvenlik Sistemlerine ek olarak, yayın tarihinden önceki üç ay içerisinde yapılan geri alma başvurularının tarihleri ve yine bu süre zarfında geçerli olan askıya alma süreleri belirtilecektir. Yaptırımla (Madde 14) ya da isteğe bağlı olarak (Madde 11.6) askıya alınan ya da geri çekilen belgeler açık bir şekilde belirtilecektir.

Madde 12 Belgenin Kullanım Süresi İçerisinde Üretim

Madde 12.1 Uygun Olmayan Yol Güvenlik Sistemlerinin Tanımlanması

Madde 12.1.1 Üretimin nihai aşamasının ardından uygunluk arz etmeyen Yol Güvenlik Sistemleri imalatçı tarafından tanımlanacaktır.

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	27 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 12.1.2 Bu Yol Güvenlik Sistemleri, üretim durum raporuna izlenebilirliği sağlanacak şekilde kaydedilecektir. Uygun olmayan Yol Güvenlik Sistemlerinin tanımlanması, buna kanıt oluşturacak açık ve silinmez bir işaret ile yapılacaktır. (TS EN 1317-5 Madde 6.3.3.5)

Madde 12.2 CE İşaretlemesine Sahip Yol Güvenlik Sistemlerinin Teslimatı

Madde 12.2.1 Teslimat sırasında, teslim edilen Yol Güvenlik Sistemlerinin uygun olduğu garanti altına alınmalıdır.

Madde 12.2.2 Belgelendirilen yol güvenlik sistemine ilişkin her bir teslimat fişi, teslim edilen Yol Güvenlik Sistemlerinin miktarı ile tanımlanmasını içermeli ve TS EN 1317-5'in ZA no'lu Ekinde yer alan hükümlere uygun olmalıdır.

Madde 12.2.3 Uygun olmayan Yol Güvenlik Sistemleri hiçbir durumda CE işaretlemesi altında piyasaya arz edilemez.

Madde 12.2.4 Uygun olmayan yol güvenlik sistemlerinin nasıl ele alınacağı fabrikanın kalite el kitabında açıklanacaktır. (TS EN 1317-5, Madde 6.3.3.5-Madde 7). Ayrıca, KÇK' nın bilgilendirilmesi gerekmektedir.

Madde 12.3 Üretimde Yapılan Değişiklikler

Madde 12.3.1 Üretimin geçici olarak durdurulması ya da kesintiye uğraması durumunda, imalatçı, KÇK' yı üretimin yapıldığı ya da kesintiye uğradığı dönemlerden haberdar edecek ve böylece tetkik ziyaretlerinin üretimin yapıldığı döneme rast gelecek şekilde programlanmasını sağlayacaktır.

Madde 12.3.2 KÇK, üretimin kesintiye uğramasından sonra, Yol Güvenlik Sistemlerinin uygunluğunun devam etmesini sağlamak üzere gerekli her türlü tedbirin alınması için imalatçıyı uyarmaya yetkilidir.

Madde 12.3.3 İmalatçı, herhangi bir üretimin kesin olarak bittiğini KÇK'ya taahhütlü mektup yoluyla bildirecektir. Üretimin kesin olarak bitmesi, KÇK

SAYFA	28 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

tarafından imalatçının talebi nedeniyle belgenin geri alınması olarak algılanacaktır (Madde 11.6).

Madde 13 Şikayet, Karara İtiraz ve Temyiz

Madde 13.1 Yol Güvenlik Sistemlerinin Belgelendirilmesine İlişkin Şikayetler

Madde 13.1.1 KÇK'ya ibraz edilen herhangi yazılı bir şikayet, KÇK'nın kalite el kitabında yer alan MKY P35 İtiraz ve Şikayet Değerlendirme Prosedürü'nün uygulanması kapsamında ele alınmaktadır. Yol Güvenlik Sistemlerinin kalitesine ilişkin sorumluluğun her durumda imalatçının yükümlülüğü altında olmasından dolayı, Yol Güvenlik Sistemlerinin kullanımına ilişkin şikayetler daima imalatçıyı ilgilendirecek ve imalatçıya sistematik olarak gönderilecektir.

Madde 14 Yaptırımlar

Madde 14.1 Tanım

Madde 14.1.1 TS EN 1317-5' de yer alan madde 6' nın uygulanması kapsamında yol güvenlik sisteminin teknik şartnamesi ile uygunsuz bir durumun saptamasının ardından KÇK, söz konusu tabloda belirtilen tedbirleri almaya yetkilidir.

KÇK aynı zamanda, yaptırımları bildirmeye ve yönetmelik hükümleri ile belgeleme bağlamında uygulamaya konulan özel hükümlere kıyasla bir uygunsuzluğun tespit edilmesinden sonra uygulamaya konulan referans belgeleri, yönetmelikler ve kalite el kitaplarında belirtilen tedbirleri almaya yetkilidir.

Madde 14.1.2 Bir yaptırım, belgelendirilen üretimin bir kısmı ya da tamamı ile ilgili olabilir. Yaptırımın yanında, dış kontrol yapılabilir ve imalatçı için gerekli olan zorunlu nitelikteki çeşitli tedbirler alınabilir. İmalatçının, ihlal ya da uygunsuzluğun devam etmemesini ya da

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	29 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

tekrarlanmamasını sağlamak üzere düzeltici faaliyetleri gerçekleştirmesi gerekmektedir.

Madde 14.1.3 Uygunsuzluğun önemine bağlı olarak, aşağıda belirtilen yaptırımlar aşağıda belirtilen şekilde birbirinden ayırt edilebilir:

- **UYARI:** İmalatçı, uygunsuzluğun devamı ya da tekrarının, yol güvenlik sisteminin uygunluğunu devam ettirmeyi garanti altına alma konusundaki yeterliliği hakkında şüphe duyulmasına ve daha ağır yaptırımlara yol açabileceğine ilişkin olarak uyarılır.
- **CE İŞARETLİ ÜRÜNÜN TESLİMATININ ASKIYA ALINMASI:** Böyle bir durumda, imalatçı KÇK'dan izin almadan söz konusu üretimin ilgili miktarını CE işaretlemesi altında teslim edemez. Böylesi bir durumda, otokontrol ve dış kontrol herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın devam eder.
- **ASKIYA ALMA:** Böyle bir durumda, yaptırımın ilan edildiği tarihten itibaren belirli bir süre için imalatçı, söz konusu üretimin ilgili miktarını CE işaretlemesi altında teslim edemez. Bu durumda otokontrol ve dış kontrol herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın devam eder.
- **KISMİ GERİ ÇEKME:** Böyle bir durumda imalatçı, söz konusu üretimin ilgili miktarını CE işaretlemesi altında teslim edemez. Söz konusu üretimin ilgili miktarına yönelik dış kontrol durdurulur.
- **TÜM BELGELERİN GERİ ALINMASI:** Böyle bir durumda imalatçı, CE işaretlemesine sahip yol güvenlik sistemini teslim edemez. Stok seviyelerini kontrol etmek amacıyla geri alma tarihini müteakip üç ay içerisinde yapılan ziyaret hariç olmak üzere dış kontrol durdurulur.

Madde 14.1.4 CE İŞARETLİ ÜRÜNÜN TESLİMATININ ASKIYA ALINMASI belirsiz bir süre için geçerlidir. Askıya alma süresi sadece, imalatçıya ürettiği

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	30 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

yol güvenlik sisteminin uygunluğunu tekrar garanti altına alabileceği konusunda yeterli güven duyulduğunda sona erdirilecektir.

Madde 14.1.5 ASKIYA ALMA süresi belirli olup, gerekli durumlarda uzatılabilir. Bu süre en fazla 6 aydır.

Madde 14.1.6 BİR BELGENİN GERİ ALINMASI kesin niteliktedir. İmalatçı ancak en az 6 ay geçtikten sonra yeni bir belge için resmi başvuruda bulunabilir.

Madde 14.1.7 UYARI ya da CE İŞARETLİ ÜRÜNÜN TESLİMATININ ASKIYA ALINMASI gizli yaptırımlar olup, hiçbir şekilde üçüncü taraflara ifşa edilemez. UYARI ya da CE İŞARETLİ ÜRÜNÜN TESLİMATININ ASKIYA ALINMASI yazılı olarak bildirilir.

Madde 14.1.8 Askıya alma ve belgenin geri çekilmesi, halka açık yaptırımlar olup imalatçılar listesinde açıkça belirtilmektedir. Söz konusu yaptırımlar, imalatçı mevcut risk ile ilgili olarak bilgilendirildikten sonra taahhütlü mektup ile tebliğ edilecektir. Bu durumda, imalatçıya konu hakkında kendini savunma imkanı verilmektedir.

Madde 14.2 Yaptırımların Uygulanması

Madde 14.2.1 Her bir uygunsuzluk için yönetmelik hükümleri, KÇK tarafından elde edilen bulgular, gözlemler ve bunun teşkil ettiği kazai içtihatlarla bağlı olarak, KÇK'nın Belgelendirmeden Sorumlu Belgelendirme Komitesi bir yaptırımın uygulamaya konulmasının uygun olup olmadığına karar verecek ve bu yaptırımın düzeyi ile süresini ayrıca gerekli olabilecek herhangi ek bir tedbiri belirleyecektir.

Madde 14.2.2 Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda bir UYARI yapılması gerekebilir:

- İmalatçının kalite el kitabında öngörülen kalite sistemi ile ilgili bir uygunsuzluk olması;

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	31 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 14.2.3 CE İŞARETLİ ÜRÜNÜN TESLİMATININ ASKIYA ALINMASI'na yol açabilecek başka bir durum ise, teslimatın ardından uygunsuzluğu tespit edilen üretim kısımlarına teslimat sırasında CE işaretlemesi yapılmasıdır.

Madde 14.2.4 Özellikle aşağıda belirtilen durumlar, bir ya da daha fazla belgenin ASKIYA ALINMASINA yol açabilir:

- Uygunsuz olduğu imalatçı tarafından bilinmesi gereken üretim kısımlarına teslimat sırasında CE işaretlemesi yapılması
- Oto kontrol sonuçlarının yol güvenlik sistemine ait teknik şartnameleri ya da yönetmelik hükümlerini karşılamadığı durumlarda konulan tedbirlere uyulmaması;
- Belgelendirme prosesi kapsamında gerçekleştirilen işlere ilişkin olarak düzenlenen ve KÇK'ya ödenmesi gereken faturanın ödenmemesi.

Madde 14.2.5 Özellikle aşağıda belirtilen durumlar, TÜM BELGELERİN GERİ ALINMASI ile sonuçlanacaktır:

- Üretim kısımlarının uygunsuzluğunu gizlemek üzere tasarlanan bilinçli bir hareket;
- Askıya alma süresi ya da CE İŞARETLİ ÜRÜNÜN TESLİMATININ ASKIYA ALINDIĞI süre içerisinde KÇK'nın bilgisi olmaksızın üretim kısımlarına teslimat sırasında CE işaretlemesi yapılması.

Madde 14.2.6 Herhangi bir yaptırımdan kaynaklanan yükümlülüğe uyulmaması ya da yaptırım süresi içerisinde aynı türden bir uygunsuzluğun gerçekleştirilmesi veya yaptırıma yol açan ikinci bir uygunsuzluğun yapılması yaptırımın daha da ağırlaştırılmasına yol açabilir.

SAYFA	32 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 15 İhtilafın Dile Getirilmesi, Karara İtiraz ve Temyiz

Madde 15.1 İhtilafın Dile Getirilmesi

Madde 15.1.1 KÇK tarafından verilen herhangi bir karar ya da uygulanmasına karar verilen herhangi bir yaptırıma karşı çıkan bir imalatçının, ihtilafını KÇK nezdinde dile getirme hakkı vardır.

Madde 15.1.2 İhtilafın bu şekilde dile getirilmesine ilişkin başvuruların yazılı olarak yapılması gerekmektedir.

Madde 15.1.3 KÇK tarafından verilen kararlar ve uygulanmasına karar verilen yaptırımlar bu şekilde yapılan başvurularla askıya alınmamaktadır.

Madde 15.2 Karara İtiraz

Madde 15.2.1 Bir yaptırımın ardından herhangi bir belgenin askıya alınması ya da geri çekilmesi ile ilgili olarak KÇK tarafından verilen karara karşı çıkan bir imalatçının itirazı KÇK dahilinde oluşturulan Belgelendirme İtiraz Komitesi'ne iletilir. Belgelendirme İtiraz Komitesi çalışmalarını MKY P35 İtiraz ve Şikayet Değerlendirme Prosedürü'ne göre yürütür.

Madde 15.2.2 İtiraz başvurusu, ilgili yaptırıma ilişkin tebliğin alınışını müteakip 10 iş günü içerisinde taahhütlü mektup yolu ile yapılacaktır.

Madde 15.2.3 Bir yaptırımın ardından herhangi bir belgenin askıya alınması ya da geri alınması söz konusu itiraz ile askıya alınmamaktadır.

Madde 15.3 Temyiz

KÇK tarafından verilen bir kararla ilişkili olarak KÇK'yı tayin eden BAKANLIK aracılığıyla temyiz başvurusunda bulunmak mümkündür.

Madde 16 Mali Düzenlemeler

Madde 16.1 Mali Belirlemeler

Yol güvenlik sisteminin belgelendirilmesi için geçerli olan mali düzenlemelere ilişkin kurallar ve uygulanan ücretler her yıl KÇK tarafından belirlenir ve müşterilerine duyurulur.

YOL GÜVENLİK SİSTEMLERİ BELGELENDİRME YÖNETMELİĞİ

SAYFA	33 / 33
DÖKÜMAN NO	D 33.1
TARİH	29.08.2017
REVİZYON NO	29.08.2017-0

Madde 17 Anlaşmazlıklar

Madde 17.1 Anlaşmazlıkların Tahkim Yolu ile Çözülmesi

Bir taraftan başvuru sahibi ya da imalatçı, diğer taraftan KÇK yönetmelik hükümlerinin uygulanması ya da yorumlanmasından doğan anlaşmazlıkların tahkim yolu ile çözümlenmesini taahhüt etmektedir. Türkiye kanunları geçerli olacaktır. Tahkim yeri Ankara'dır. Tahkim dili Türkçe kabul edilecektir. Tahkim asliye mahkemesinde ve nihai temyiz mahkemesinde gerçekleştirilecektir.